

orgs-Tidningen

LÖSNUMMER 7 kr



Foto: STAFFAN LINDBOM

Sören Larsson och Ove Svensson, veteraner som varit med sedan starten i båtklubben.

Gratisjobbarna är klara

För 25 år sedan var det svårt att ta sig ut med båt från sundet. Tunga sandbankar låg ivägen och hindrade.

1968 bildades Norje Båtklubb och det tog inte lång tid förrän klubben

var igång med att mudra en ränna.

Men det stannade inte vid det.

Det ideella arbetet fortsatte och pågick i ett kvartssekel! Idag står båthamnen färdig. Det är

en anläggning som har allt, till och med en park.

Sommartid väljer många turister att köra av europavägen här och ta en paus.

– Vi får mycket beröm för vår hamn, säger två

av de verkliga veteranerna i klubben, Ove Svensson och Sören Larsson.

SIDAN 11

25 års arbete skapade förnämlig fritidshamn



NORJE Tala om ideellt arbete!

I år är det 25 år sedan Norje Båtklubb bildades och i ett kvarts sekel har man också kämpat för en båthamn; det har skrivits och sammantratts, muddrats och skonats, spikats och schaktats och gjutits.

Nu står hamnen färdig, fin som få och värd åtskilliga miljoner.

Då, för 25 år sedan, fanns det också båtar i sundet, men det var svårt att komma över sandbankarna utanför och något måste göras. När klubben bildats, den 18 oktober 1968, började man med hjälp av medlemsavgifter och lotterimedel muddra en rämma.

Efter ytterligare några år ökade klubben på med en egen stuga, det var 1972 och man började nu på allvar fundera över att anlägga en hamn.

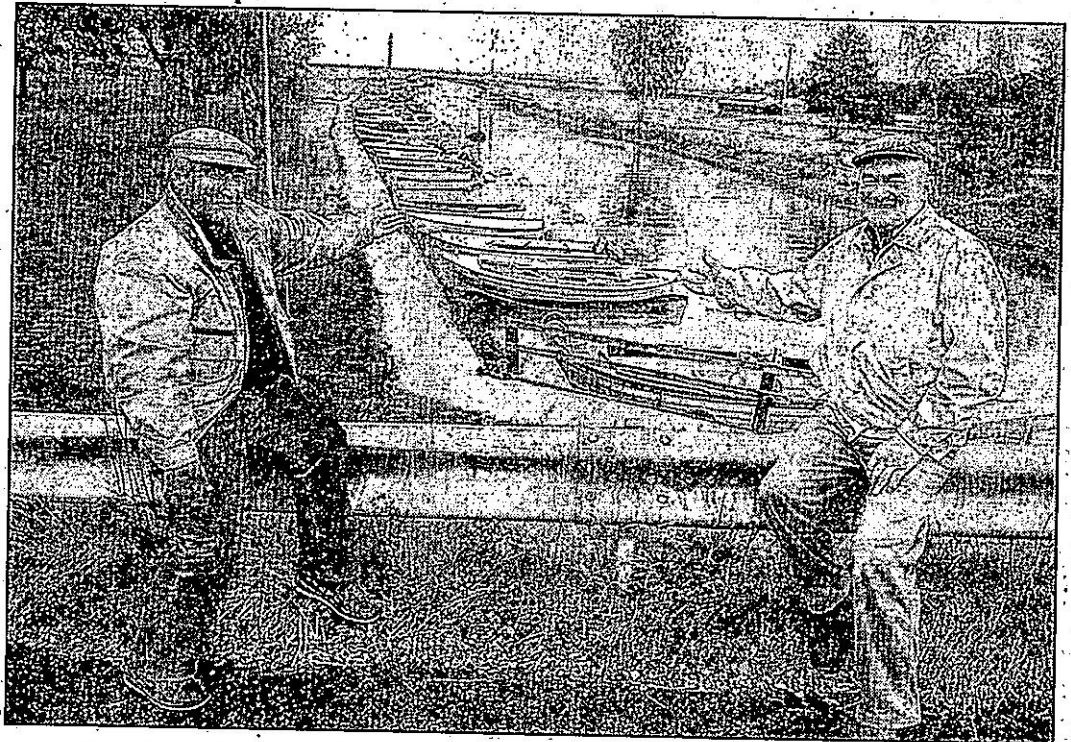
Med från början var bland andra Sören Larsson och Ove Svensson, två verkliga veteraner och absolut de som lagt ner mest arbete på hamnbygget.

– I så fall får vi inte glömma Hans Larsson, säger de båda nästan med en mun.

Larsson är kassör i klubben och Ove Svensson var först vice ordförande i tio år och har nu varit ordförande i 15.

Det är Sören Larsson som varit ledare för arbetet med hamnen.

Det fanns två alternativ till



Från Ove Svensson och Sören Larsson ångrar inte att de lagt ner så mycket arbete på båthamnen i Norje. Foto: STAFFAN LINDBOM

hamn; Sunnansund och Nordansund. Men det blev inget av dem. Sunnansund, som förordades av kommunen, förkastades av styrelsen. Det skulle bara ha gett 50 båtplatser och en båtplatsavgift på 2 000 kr om året.

Efter 14 år av väntan och byråkratiska turer började klubben gräva sin in i sundet med föresatsen att etappvis bygga en hamn.

Det blev ett slitsamt göra för den lilla men idoga kärnan. Utöver det fysiska arbetet gällde det att fixa både den ena och den andra, ibland tiggare rent av.

Samlade ihop telefonstolpar

Ove Svensson beräknar att kommunen under de 25 åren bidragit med sammanlagt 200 000 kr. Övrigt, och det är inte lite, har klubben klarat själv.

Det har till exempel blivit 500 meter (!) stenpir utanför hamnen, som skydd för igenslamning av farleden. Stenen togs från

norjeböndernas åkrar. Vidare har sundet kantskotts med gamla telefonstolpar, köpta och insamlade längs järnvägen mellan Sölvesborg och Kristianstad och vägen mellan Vilshult och Lönsboda.

500 meter kaj har byggts, gångstigar anlagts, bänkar och en hel parkläggning på norra sidan, uppläggningsplatser, mastkran, el och vatten etc.

Hela området är omkringt ett hektar stort och Sören Larsson håller gräsmassorna i fin ordning. Åtskilliga turister passar på att köra av E-22 just här för att dricka kaffe och uppleva havet.

– Vi får verkligen mycket beröm för vår hamn, säger Larsson.

Hamnen fullbelagd

160 båtplatser har det blivit och hamnen är fullbelagd. Klubben har 317 medlemmar.

– Ett 30-tal platser till skulle vi kunna ordna, men vi

väntar till det blir bättre tider. Det är inte så många som skaffar sig båt nu, konstaterar ordförande Svensson.

Svensson prisar samarbetet i styrelsen och tycker också att samarbetet med kommunen har varit gott, särskilt med dåvarande fastighetschefen Gunilla Rasmusson.

– Hon var fenomenal, tycker Svensson & Larsson.

När Vägverket för något år sedan byggde om bron över sundet till EG-standard och måste bygga en provisorisk bro för trafiken förhandlade båtklubben sig till 50 000 kr i inträngsersättning.

– Det blev ett tillskott, säger Svensson belåtet.

Men här det varit värt allt jobb under 25 års tid?

– Absolut, säger de båda där vi står under en halvt avlövad björk i båthamnsparken, skylar för det eviga regnet och skådar ut mot bukten och havet.

Yngve Andersson